Legenda

Key

LIMITE ÁREA A LOTEAR - 82.867,00 m²
LIMITE DO CONCELHO
Faixa de rodagem em betuminoso
CLASSE B - Faixa de rodagem em granito
CLASSE C - Faixa de rodagem em betão poroso
CLASSE D - Passeio em betão poroso
CLASSE E - Pista ciclável partilhada
CLASSE E - Ciclovia
CLASSE F - Passeio em Calçada de Vidraço
Passadeira (Lajeta Estriada)
Passadeira (Lajeta Pitonada)
Áreas verdes (projecto específico)
Lancil em betão - L30
Lancil em betão - L15
Lancil em betão - L7

Nota:
Consultar planos de pavimentação para estruturas de pavimento

INTERSEÇÕES

I10 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO AGRÓNOMA.

I11 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AVIÃO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUÊS DE POMBAL E A RUA CÂNDIDO DOS REIS

I12 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUÊS DE POMBAL, A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA MARQUÊS DE POMBAL

I13 SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA

I14 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE

I15 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTÓNIO E A RUA HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I16 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUCEIRO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I17 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA

I18 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NO LADO POENTE DO LOTEAMENTO - APENAS EXISTENTE NA SITUAÇÃO FUTURA;

SECÇÕES

S1 SECÇÃO DA RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS ATÉ À "LINHA DE CAMINHO DE FERRO" - ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SE SECÇÃO 2X2 VIAS

S2 SECÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

S3 SECÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA QUINTA

S4 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE

S5 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

Revisão	Descrição	Data
06. A	Apresentação de elementos de acordo com reunião técnica	2022/04/13
05. A	Resposta notificação SAI-CMO/2020/12930	2021/01/29
01. A	Resposta notificação SAI-CMO/2019/29925	2020/03/04

Proprietário / Promotor — *Owner / Promoter*

Arquitectura / Coordenação — *Architecture / Coordination*

SARAIVA+ASSOCIADOS
25 Years. We are just starting.

Proprietário / Promotor — *Owner / Promoter*
EFEITO PREVISTO LDA

Título do Projecto — *Project Title*
ANTIGAS INSTALAÇÕES DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS

Localização — *Location*
RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, OEIRAS, PORTUGAL

Disciplina — *Discipline*
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS

Fase — *Stage*

Título — *Drawing Name*
PLANTA GERAL DE REDE VIÁRIA E SINALIZAÇÃO
PLANTA COMPATIBILIZADA COM PROJETO CICLOVIA
PLANTA COM AS INTERSEÇÕES S3,S4,S5,P10,P13 e P14

Colaboração — *Team*
António Miranda, arq.to (37871s)
Tiago Gaias, arq.to (64612s)
Ana Carlota Mota, arq.ta (53636s)
Otília Freire, arq.paisagista
João Santos, eng.

Código — *Code*: 8 - 1 1 1 - M I X - O E R

Ficheiro — *File*: 8-111-PIP-0288_0288-INTERSECOES CARTOGRAFIA-R07A-V01

Alterado por — *Last Change*: ahorta - 29/07/2022

Data — *Date*: JULHO 2022

Escala — *Scale*: 1:1000

Número do Desenho — *Drawing number*: A R Q P I P . 2 8 . 8 0 7

Revisão — *Rev.*: A

C.Inf. —

Disciplina — Fase — Grupo — Número — Subdiv.

Autor do Projecto: Miguel Saraiva, arq.to (5500s)

Este desenho é propriedade intelectual de uma empresa, não pode ser, sem prévia autorização, ser reproduzido ou usado para qualquer fim ou não ser a qual destinado.
Este desenho foi desenvolvido com versões de software AUTOCAD® devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato De Licença De Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

ISO A1